



Meråker kommune

Arkiv: K01
 Arkivsaksnr: 2013/925-271
 Saksbehandler: Anne Marie Haneborg

Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Komite kommunal utvikling		

Søknad om motorferdsel i utmark - Barmark - Gnr/bnr 0049/383 - Kjell Jostein Børseth

Journalposter i sak

- | | | | |
|-----|---|---|-----------------------|
| 269 | I | Søknad om motorferdsel i utmark - Barmark - Gravemaskin - 0049/0383 - Kjell Jostein Børseth | Kjell Jostein Børseth |
| 273 | I | Grunneier sin tillatelse motorferdsel utmark - Jostein Børseth til - Graving av strømkabel. | AS Meraker Brug |
| 274 | I | Kart søknad motorferdsel barmark - Børseth - 49/383 | Haneborg Anne Marie |

Vedlegg

Kart søknad motorferdsel barmark - Børseth - 49/383

Grunneier sin tillatelse motorferdsel utmark - Jostein Børseth til - Graving av strømkabel.

Rådmannens forslag til

Vedtak:

Med bakgrunn i FOR 1988 – 05 – 15 nr. 356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 6, og med vurderinger i henhold til Naturmangfoldlovens § 8 – 12, imøtekommes søknaden fra Kjell Jostein Børseth for følgende motorisert ferdse i utmark:

- Kjøring 1 tur/retur med liten gravemaskin fra fylkesvei 2 til egen hytte, gnr/bnr 49/383, for graving av strømkabel fra punkt C2 som ligger ved hytte gnr/bnr/fnr 49/1/24, til egen hytte gnr/bnr 49/383.
- Tillatelsen gjelder i perioden 08.11. 2014 – 15.06. 2015.

Følgende vilkår settes:

- Tillatelsen, samt grunneier sin tillatelse skal medbringes under kjøring og vises fram på forlangende
- Tillatelsen gjelder kun motorferdsel til omsøkt formål og strekning, og for angitt tidsperiode.

Det vises til avsnittet vurdering for begrunnelse for vedtaket.

Saksopplysninger

Meråker kommune har mottatt søknad om motorferdsel i utmark med liten gravemaskin på barmark datert 22.10. 2014 fra Kjell Jostein Børseth, samt grunneier sin tillatelse datert 29.10. 2014.

Søknaden gjelder tillatelse til motorferdsel i utmark, barmark med liten beltegående gravemaskin, for graving av strømkabel fra påkoblingspunkt C2 som ligger ved hytte gnr/bnr/fnr 49/1/24 til egen hytte gnr/bnr 49/383. Avstand fra påkoblingspunkt til hytte er ca 140 m.

Gravemaskinen må beltes opp fra FV2 ved Funnsjøen til C2. C2 ligger vel 300 m fra FV2. All kjøring og graving skal foregå innenfor reguleringsområde Finskebuktfeltet (Finskebukta og Pålsvika). Kjøringen er planlagt i henhold til vedlagt kart. Søker ønsker tillatelse på 1 tur (tur /retur) i tidsrommet Fra 08.11. 2014 til 15.06. 2015. Arbeidet er planlagt gjennomført nå i høst, men hvis det kommer mye snø og/eller dyp tele tidlig i høst vil arbeidet måtte utsettes til våren.

Vurdering

For at tillatelse skal gis etter § 6 i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, skal det foreligge særlige grunner. I motorferdselsforskriftens § 6 heter det at det etter skriftlig søknad kan gis tillatelse til kjøring utover § 2 – 5 hvis:

- søker kan påvise et særlig behov
- behovet må ikke knyttes til turkjøring
- behovet ikke kan dekkes på annen måte
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum

Forskriftens § 6 skal praktiseres strengere ved barmarkskjøring enn for kjøring på vinterføre. Skal det gis dispensasjon for barmarkskjøring etter forskrift § 6, skal det skje etter en streng vurdering av vilkårene.

Den omsøkte gravingen for legging av strømkabel, tilfredsstiller vilkårene for at det skal kunne gis dispensasjon fra motorferdselsbestemmelsene.

Vurdering etter Naturmangfoldloven § 8 – 12:

Kunnskapsgrunnlaget § 8, Føre-var-prinsippet § 9

Kommunen mener de har tilstrekkelig informasjon og kunnskap til å foreta vurdering i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Kjøringen skal foregå i et område som er regulert til hytter og naust. Kjøretraséen er langt kortest mulig strekning og slik at den ikke skal ødelegge stier til egen og andres hytter. Det skal brukes en liten beltegående gravemaskin som ved kun kjøring tur /retur vil gi lite skade/spor i terrenget. Får de til kjøring nå i høst på en liten telesåle vil det bli lite eller ingen spor i terrenget, med unntak av kabelgrøfta.

Kostnad ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11:

Hvis den motoriserte ferdsel i forbindelse med omsøkt transport gir kjøreskader som medfører miljøforringelse, skal dette rettes opp og kostes av tiltakshaver.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12: Transport med liten beltegående gravemaskin, kan medføre skader, spesielt i perioder med mye nedbør. Av den grunn bør transport unngås i de våteste periodene.

Konklusjon

Med bakgrunn i FOR 1988 – 05 – 15 nr. 356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 6, og med vurderinger i henhold til Naturmangfoldlovens § 8 – 12, imøtekommes søknaden fra Kjell Jostein Børseth for følgende motorisert ferdsel i utmark:

- Kjøring 1 tur/retur med liten gravemaskin fra fylkesvei 2 til egen hytte, gnr/bnr 49/383, for graving av strømkabel fra punkt C2 som ligger ved hytte gnr/bnr/fnr 49/1/24, til egen hytte gnr/bnr 49/383.
- Tillatelsen gjelder i perioden 08.11. 2014 – 15.06. 2015.

Følgende vilkår settes:

- Tillatelsen, samt grunneier sin tillatelse skal medbringes under kjøring og vises fram på forlangende
- Tillatelsen gjelder kun motorferdsel til omsøkt formål og strekning, og for angitt tidsperiode.