



Meråker kommune

Arkiv: K01
 Arkivsaksnr: 2013/925-272
 Saksbehandler: Anne Marie Haneborg

Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Komite kommunal utvikling		

Søknad om motorferdsel i utmark - Beltegående ATV og snøscooter - I forbindelse med vedlikehold av vindmålemaster i Kopperå - E. ON Vind Norway

Journalposter i sak

270	I	Søknad om motorferdsel i utmark i forbindelse med vedlikehold på 2 vindmålemaster i Kopperaa	E. ON Vind Norway, Branch of E. ON Wind Norway AB
275	I	Kart kjørerute motorferdselsøknad barmark og snø E. ON	E. ON

Vedlegg:

Grunneiertillatelse søknad om motorferdsel i utmark i forbindelse med vedlikehold på 2 vindmålemaster i Kopperaa
 Kart kjøreleier søknad om motorferdsel i utmark i forbindelse med vedlikehold på 2 vindmålemaster i Kopperaa

Rådmannens forslag til

Vedtak:

Med bakgrunn i FOR 1988 – 05 – 15 nr. 356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 6, og med vurderinger i henhold til Naturmangfoldlovens § 8 – 12, imøtekommes søknaden fra Rambøll for E. On Vind Norway, Brance of E. ON Norway AB følgende motorisert ferdsel i utmark:

- 1-2 turer/år til vestre målemast med beltegående firehjuling på barmark
- 1 tur/år til østre målemast med beltegående firehjuling på barmark, hvis ikke helikoptertransport er mulig.
- 2- 3 turer/år til begge målemastene med 2 snøscootere på snødekt mark
- Tillatelsen gjelder i perioden 10.11. 2014 – 01.06. 2016

Følgende vilkår settes:

- Tillatelsen, samt grunneier sin tillatelse skal medbringes under kjøring, og vises fram på forlangende
- Tillatelsen gjelder kun motorferdsel til omsøkt formål og strekning, og for angitt antall turer og tidsperiode
- Det skal føres kjørebok for kjøring som er foregått hvert kalenderår. Denne kjøreboken leveres kommunen etter 31.12. 2014, 31.12. 2015 og 01.06. 2016.
- Ved behov for vedlikehold og tilsyn på vindmålemat som ligger lengst øst, skal det på barmark fortrinnsvis velges helikopter. Bruk av beltegående firehjuling skal kun skje når det ikke finnes annen løsning.
- Tillatelsen gjelder ved transportbehov av utstyr til vedlikehold, og ikke ren persontransport
- Feren Reinbeitedistrikt informeres i forkant om når transport vil foregå
- Området transport foregår gjennom er i et reinbeiteområde. Det skal utøves aktsomhet ved kjøring ovenfor rein og næringsutøvelse av reindrift. Ved motorisert ferdsel med rein i området, må det tas tilbørlig hensyn til dette

Det vises til avsnittet vurdering for begrunnelse for vedtaket.

Saksopplysninger

Meråker kommune har mottatt søknad om motorferdsel i utmark, barmark og på snødekt mark, datert 28.10. 2014 fra Rambøll på vegne av E. ON. Vind Norge, Branch of E. ON Wind Norway AB. Vedlagt søknaden er grunneiertillatelse datert 17.10.2014. og kart over kjøreleier.

Søknaden gjelder tillatelse til motorferdsel i utmark, barmark med beltegående firehjuling, og snøscooter på snødekt mark, for vedlikehold og tilsyn av 2 midlertidig vindmålemaster på Kopperaa.

Det søkes om 1-2 turer pr år pr mast på barmark med beltegående firehjuling. Kjørelei på barmark er på vedlagt kart skissert med grønt. Kjøring vil følge gamle kjørespor i terrenget der hvor det er mulig.

For snøscooter søkes det om 2-3 turer pr år pr mast. Kjørelei på snødekt mark er på vedlagt kart skissert med blått.

Søker ønsker tillatelse fra søketidspunkt til 01.06. 2016

For å unngå konflikt med hekking og yngling for fugl og pattedyr i området har søker som mål å unngå motorisert ferdsel i området i den mest sårbare perioden (mai – juli). Transport i dette tidsrommet vil kun forekomme hvis det oppstår feil på mastene.

Videre ønsker søker å ha en dialog med reindriften i området med tanke på tidspunkt for transport, og avtale dette i god tid der det er mulig. De ønsker i den grad det er mulig å avpasse transport til reindriftens bruk av området.

Vindmålemast vest ligger ca. 2,5 km fra skogsbilveg målt i luftlinje.
Vindmålemast øst ligger ca. 4,5 km fra skogsbilveg målt i luftlinje.

Vurdering

For at tillatelse skal gis etter § 6 i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, skal det foreligge særlige grunner. I motorferdsselforskriftens § 6 heter det at det etter skriftlig søknad kan gis tillatelse til kjøring utover § 2 – 5 hvis:

- søker kan påvise et særlig behov
- behovet må ikke knyttes til turkjøring
- behovet ikke kan dekkes på annen måte
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum

Forskriftens § 6 skal praktiseres strengere ved barmarkskjøring enn for kjøring på vinterføre. Skal det gis dispensasjon for barmarkskjøring etter forskrift § 6, skal det skje etter en streng vurdering av vilkårene.

Det omsøkte vedlikeholdet av vindmålermastene tilfredsstiller vilkårene for at det skal kunne gis dispensasjon fra motorferdselsbestemmelsene. Dette når det gjelder transport av utstyr for vedlikehold, og ikke ren personbefordring for tilsyn.

Kommunen har gitt tillatelse til oppsetting av disse to vindmålemastene. Kjøring i forbindelse med vedlikehold av disse mastene bør kunne ses i sammenheng med tillatelsen til oppsetting av disse mastene.

Det er alt gitt tillatelse til helikoptertransport inn i området for det samme tidsrommet. Med tanke på barmarkskjøring med beltegående firehjuling, bør helikoptertransport vurderes i stedet.

Området det er omsøkt terrengetransport med firehjuling i, er lite fremkommelig med mange kløfter, bekker, myrer og vann. For personer som er ukjent i området å gjennomføre denne transporten vil kunne medføre en sikkerhetsrisiko for sjåfør, og mye kjøring fram og tilbake for å finne en framkommelig trasé. Dette gjelder spesielt kjøring inn til vindmålemasten som ligger øst. Til vindmålemast som ligger vest kan en se på flyfoto fra 2009 at det går gamle kjørespor nesten helt fram til vindmålemast.

Hvis det kun er snakk om tilsyn uten behov for transport av utstyr kan dette utføres til fots. Å ta seg inn til vindmålemast i øst til fots vil være like effektivt som ved bruk av beltegående firehjuling når det ikke skal transporteres tyngre utstyr.

For søknaden om bruk av snøscooter inn til vindmålermastene, er det ikke oppgitt antall snøscootere pr tur. Av sikkerhetsmessige grunner antar vi at det søkes om 2 snøscootere pr. tur. Terrenget er mer framkommelig med snødekke. Det er ønskelig at mest mulig av transport til vindmålemastene utføres på snødekt mark. Bakgrunn for dette er at det ikke gir skader på terrenget, og en unngår hekke- og yngleperioden for fugler og pattedyr.

Vurdering etter Naturmangfoldloven § 8 – 12:

Kunnskapsgrunnlaget § 8, Føre-var-prinsippet § 9

Kommunen mener å ha tilstrekkelig informasjon og kunnskap til å foreta vurdering i denne saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Kjøringen skal foregå inn i et forholdvis urørt område. Hvis det ved kjøring på barmark med beltegående firehjuling til vindmålemast som ligger vest benyttes trasé med gamle kjørespor, vil det ikke medføre nye kjørespor i terrenget. Kjøring på barmark med beltegående firehjuling inn til østre vindmålemast, vil det kunne medføre nye kjørespor i terrenget. Kjøring med snøscooter på snødekt mark gir normalt ikke kjøreskader.

En tillatelse til denne motorferdselssøknaden, vil medføre økt motorisert ferdsel i området.

Kostnad ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11:

Hvis den motoriserte ferdsel i forbindelse med omsøkt transport gir kjøreskader som medfører miljøforringelse, skal dette rettes opp og kostes av tiltakshaver.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12: Transport med beltegående firehjuling på barmark kan medføre kjøreskader på terrenget. At det velges å bruke beltegående firehjuling er med på å redusere eventuelle kjøreskader. Da kjøreskader lettere oppstår i våte partier bør slike områder unngås. Av samme grunn bør og transport unngås i de våteste periodene. Transport på snødekt mark gir normalt lite eller ingen skade i terrenget. Av den grunn bør transport av utstyr til vedlikehold utføres i størst mulig grad på snødekt mark.

Konklusjon

Med bakgrunn i FOR 1988 – 05 – 15 nr. 356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 6, og med vurderinger i henhold til Naturmangfoldlovens § 8 – 12, imøtekommes søknaden fra Rambøll på vegne av E. ON. Vind Norge, Branch of E. ON Wind Norway AB for følgende motorisert ferdsel i utmark:

- 1-2 turer/år til vestre målemast med beltegående firehjuling på barmark
- 1 tur/år til østre målemast med beltegående firehjuling på barmark, hvis ikke helikoptertransport er mulig.
- 2- 3 turer/år til begge målemastene med 2 snøscootere på snødekt mark
- Tillatelsen gjelder i perioden 10.11. 2014 – 01.06. 2016

Følgende vilkår settes:

- Tillatelsen, samt grunneier sin tillatelse skal medbringes under kjøring, og vises fram på forlangende
- Tillatelsen gjelder kun motorferdsel til omsøkt formål og strekning, og for angitt antall turer og tidsperiode
- Det skal føres kjørebok for kjøring som er foregått hvert kalenderår. Denne kjøreboken leveres kommunen etter 31.12. 2014, 31.12. 2015 og 01.06. 2016.
- Ved behov for vedlikehold og tilsyn på vindmålemat som ligger lengst øst, skal det på barmark fortrinnsvis velges helikopter. Bruk av beltegående firehjuling skal kun skje når det ikke finnes annen løsning.
- Tillatelsen gjelder ved transportbehov av utstyr til vedlikehold, og ikke ren persontransport
- Feren reinbeitedistrikt informeres om tidspunkt for transport i forkant av transporten
- Området transport foregår gjennom er i et reinbeiteområde. Det skal utøves aktsomhet ved kjøring ovenfor rein og næringsutøvelse av reindrift. Ved motorisert ferdsel med rein i området, må det tas tilbørlig hensyn til dette