

## **Behandling i Komite kommunal utvikling - 05.11.2014 :**

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

## **Vedtak i Komite kommunal utvikling - 05.11.2014 :**

Med bakgrunn i FOR 1988 – 05 – 15 nr. 356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 6, og med vurderinger i henhold til Naturmangfoldlovens § 8 – 12, imøtekommes søknaden fra Rambøll for E. On Vind Norway, Brance of E. ON Norway AB følgende motorisert ferdsel i utmark:

- 1-2 turer/år til vestre målemast med beltegående firehjuling på barmark
- 1 tur/år til østre målemast med beltegående firehjuling på barmark, hvis ikke helikoptertransport er mulig.
- 2- 3 turer/år til begge målemastene med 2 snøscootere på snødekt mark
- Tillatelsen gjelder i perioden 10.11. 2014 – 01.06. 2016

### Følgende vilkår settes:

- Tillatelsen, samt grunneier sin tillatelse skal medbringes under kjøring, og vises fram på forlangende
- Tillatelsen gjelder kun motorferdsel til omsøkt formål og strekning, og for angitt antall turer og tidsperiode
- Det skal føres kjørebok for kjøring som er foregått hvert kalenderår. Denne kjøreboken leveres kommunen etter 31.12. 2014, 31.12. 2015 og 01.06. 2016.
- Ved behov for vedlikehold og tilsyn på vindmålemat som ligger lengst øst, skal det på barmark fortrinnsvis velges helikopter. Bruk av beltegående firehjuling skal kun skje når det ikke finnes annen løsning.
- Tillatelsen gjelder ved transportbehov av utstyr til vedlikehold, og ikke ren persontransport
- Feren Reinbeitedistrikt informeres i forkant om når transport vil foregå
- Området transport foregår gjennom er i et reinbeiteområde. Det skal utøves aktsomhet ved kjøring ovenfor rein og næringsutøvelse av reindrift. Ved motorisert ferdsel med rein i området, må det tas tilbørlig hensyn til dette

Det vises til avsnittet vurdering for begrunnelse for vedtaket.