



Meråker kommune
Sektor kommunal utvikling

Yngve Fuglem
Bjørnhaugen 1 A
7507 Stjørdal

Delegert vedtak

Deres ref:	Vår ref	Saksbehandler	Dato
	2019/3-6	Anne Marie Haneborg 74813222	23.01.2019

Svar på søknad om motorferdsel i utmark - Snøscooter - 0049/0012/0096 - Yngve Fuglem

Saken er behandlet med vedtaksnr. 17/19 etter myndighet delegert til sektorsjef SKU

Viser til søknad datert 19.1. 2019, vedlagt grunneiertillatelse datert 21.12. 2018, om motorisert ferdsel i utmark.

Søknaden gjelder kjøring med snøscooter fra bommen (Thune) ved Fjergenveien, til egen hytte (gnr 49, bnr 12, fnr 96) innenfor Langøra på Fjergen. Transporten skal foregå etter hovedtrasé som går i og langs med Fjergenveien og fram til egen hytte. Søknad er for tre år. Formålet det søkes om er transport av bagasje og utstyr og personell til hytte. Fører på snøscooter er søker, eller Håvard Fuglem, eller Eva Hareide.

I henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 c), kan det gis tillatelse til bruk av snøscooter for eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra veg. Det kan ikke gis tillatelse til ren persontransport.

Det søkes om mer enn 30 turer inneværende sesong. Det er ikke angitt antall turer på grunneier sin tillatelse. Et vedtak skal være kontrollerbart, at det føres kjørebok er en del av denne kontrollen. Vedlagt er kjørebok, og hver tur føres i kjøreboken (tur/retur er en tur)

I henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 c), kan det gis tillatelse til bruk av snøscooter for eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte dersom hytta ligger minst 2,5 km fra veg. Denne paragrafen gjelder transport av bagasje og utstyr og ikke ren persontransport. Indirekte vil dette si at transport uten at det henger støtting eller kjelke med bagasje/materiale/utstyr bak snøscooter på tur inn er å anse som persontransport (greit med tom støtting/kjelke i retur).

Er det **stort behov for inntransport av ved eller materialer**, kan dette gjøres med flere turer i løpet av en dag, og telle dette som en tur.

Postadresse	Org.nr.	Telefon	Bank
Rådhusgata 7 7530 Meråker	835231712Rådhuset	74813200	1503 66 60322
E-post	Besøksadresse	Telefaks	Skatt
postmottak@meraker.kommune.no	www.meraker.kommune.no	74813390	6345.06.17115

Naturmangfoldloven

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Snøscooterkjøring på snødekt mark vil normalt ikke medføre skader på terrenget. Snøscooterkjøring kan både forstyrre dyreliv og være til sjenanse for andre brukere av utmarka. Ut fra tidligere erfaring vil snøscooterkjøring til bruk i transport av varer og utstyr til hytte etter denne fastlagte trasen ikke skade naturmangfoldet. Dette så lenge transport skjer i henhold til tillatelse gitt i søknad.

Føre-var-prinsippet § 9

Kommunen har etter vår vurdering tilstrekkelig kunnskap om konsekvenser for naturmangfoldet for å kunne ta en beslutning i saken.

Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10

Snøscooter trase følger i hovedtrekk i eller langs med ubrøytet skogsbilveg. Transport av bagasje og utstyr med snøscooter etter denne traseen vil i hovedsak ikke øke motorferdselen i området i forhold til barmarks perioden.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11, Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Bruk av snøscooter for inntransport av varer og utstyr på snødekt mark vil være en driftsløsning som gir lite skade.

Vedtak:

1. Vedtaket er fattet med hjemmel i Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag 10. juni 1977 nr. 82, og Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag 15. mai 1988 nr. 356. Søknader er vurdert etter Naturmangfoldloven §§ 8 til 12.
2. Yngve Fuglem, 7500 Stjørdal, eller Håvard Fuglem, eller Eva Hareide, gis herved følgende tillatelse:

TYPE KJØRETØY: <i>Snøscooter med kjelke eller støtting</i>	REG. NR. : YC5933
KJØRESTREKNING: FRA: <i>Bommen (Thune) ved Fjergeneveien, etter hovedtrasé</i>	TIL: <i>Egen hytte (49/12/96) innenfor Langøra øst for Krullfuruodden på Fjergene.</i>
TIDSPUNKT FOR KJØRINGEN: <i>Tillatelsen gjelder for 23.1. – 30.4.2019</i> <i>Tillatelsen gjelder fra: 01.12. – 30.04. for sesongene 2019/2020 og 2020/2021</i>	
KJØRINGENS FORMÅL: <i>Transport av bagasje og utstyr</i>	TILLATELSE GITT ETTER FORSKRIFTENS §: § 5 c)
VILKÅR: <ul style="list-style-type: none"> • <i>Det benyttes kjørebok som føres før den enkelte tur starter.</i> • <i>Gjelder kun transport av bagasje, utstyr og ved, og ikke ren persontransport</i> • <i>Området transport foregår gjennom er i et reinbeiteområde. Det skal utøves aktsomhet ved kjøring ovenfor rein, og næringsutøvelse av reindrift.</i> 	

Søkeren plikter å gjøre seg kjent med følgende:

1. Denne tillatelsen skal medbringes under kjøring og vises fram på forlangende. I tillegg skal førerkort medbringes og gyldig grunneiertyllatelse
2. Tillatelsen gjelder bare den person (er) som har fått kjøretillatelsen, og kan ikke overdras til andre.

Unntak:

Unntatt er tillatelser gitt etter § 5c. Hytteeiere-transport av bagasje og utstyr. (Her gjelder tillatelsen hytteeier og navngitte familiemedlemmer).

3. Tillatelsen gjelder kun motorferdsel til omsøkt formål, tidspunkt og strekning.

Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilvei og hytte som kan tillates. Når slik tillatelse er gitt, er det adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er således at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.

De som får kjøretillatelse plikter derfor å forholde seg til dette og ikke å kjøre flere turer enn det som er absolutt nødvendig for formålet.

Personer som får et visst antall turer til et omsøkt formål, skal føre kjørebok før den enkelte tur skal foretas. Kjøreboka skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.

Misbruk kan føre til inndragelse av kjøretillatelsen avslag på senere søknader om kjøring, og erstatningsansvar ved kjøring som forårsaker skader, f.eks. på skog, plantefelt og vilt.

4. Kjøring skal alltid foregå etter den kortest mulige farbare og mest hensiktsmessige trase, og så skånsomt som mulig med hensyn til naturen og den øvrige ferdsel.

Området transport foregår gjennom er i et reinbeiteområde. Det skal utøves aktsomhet ved kjøring ovenfor rein og næringsutøvelse av reindrift.

5. For straffeansvar vises til Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 12, "Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer denne lov eller forskrifter; regler eller vilkår, fastsatt med medhold i loven eller medvirker hertil straffes med bøter."

Klageadgang

I henhold til Forvaltningslovens kapittel VI kan vedtaket påklages og klagefristen er 3 uker fra mottakelse av dette brevet. Klagen må være skriftlig og begrunnes og skal nevne det vedtaket det klages over. Klagen sendes Meråker kommune.

Med hilsen

Torhild Saltvik Aarbergbotten
sektorsjef

Anne Marie Haneborg
utmarkskonsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ingen underskrift.

