



**Meråker kommune**  
**Sektor kommunal utvikling**

Arve Jakobsen  
Blåveislia 32  
7500 STJØRDAL

**Delegert vedtak**

<b>Deres ref:</b>	<b>Vår ref</b> 2013/925-198	<b>Saksbehandler</b> Anne Marie Haneborg 74813222	<b>Dato</b> 09.04.2014
-------------------	--------------------------------	------------------------------------------------------	---------------------------

**Svar på søknad om motorferdsel i utmark - Snøscooter - Vedblink - Frakting av båt - 0045/0180 - Arve Jakobsen**

Saken er behandlet med vedtaksnr. 145/14 etter myndighet delegert til sektorsjef SKU

Meråker kommune har mottatt deres grunneiertyllatelse for motorisert ferdsl i utmark med Snøscooter 24.03. 2014. I vedlegg til grunneiertyllatelsen er en kvittering for ikke blinket vedblink i nærheten av Litjfunnsjøvollen. Søknaden gjelder kjøring med snøscooter for uttransport av ved fra tildelt vedblink, transport av torvtak til ferdigstilling av uthus, og transport av båt til Langen. Transport av ved fra tildelt vedblink skal foregå fra vedblink til hytte gnr 45, bnr 180. Fører på snøscootere er søker. I grunneiertyllatelse står det transport fra Fersdalsvegen til egen hytte/Langen.

Vedblink er ikke kartfestet/blinket i terreng. I området det er henvist til er det Miljøregistreringer i Skogbruket (MiS-figurer). Kommunen tar forbehold om at søker/vedhogger har fått nødvendig informasjon, slik at hogst i MiS-figurer unngås.

I henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 e, «kan det gis tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved utover det som følger av denne forskrift § 3 første ledd bokstav g» (som omhandler egen eiendom).

For transport av torvtak til ferdigstilling av uthus gjelder det for eiendom gnr 45 bnr 180, hvor det foreligger en byggetillatelse på uthuset. Denne transporten kan utføres i henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3 d) «Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til transport av materiale, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse». Her kreves kun grunneier sin tillatelse, så legges det foreligger en byggetillatelse.

---

<b>Postadresse</b> 7530 Meråker	<b>Org.nr.</b> Rådhuset	<b>Telefon</b> 74813220	<b>Bank</b> 8601.35.36688
<b>E-post</b> postmottak@meraker.kommune.no	<b>Besøksadresse</b> www.meraker.kommune.no	<b>Telefaks</b> 74813390	<b>Skatt</b> 6345.06.17115

Vi kan ikke se at søker har hytte ved Langen som oppgitt i grunneiertillatelse. For frakting av båt fra Fersdalsveien til Langen når søker ikke har en hytte/seter transportbehovet knytter seg til, kan dette gis etter Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. «I unntakstilfelle kan kommunestyre – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.»

Saksbehandler har forsøkt å kontakte søker pr telefon for å få mer informasjon for dette transportbehovet, men ikke lykkes. Med bakgrunn i mangel på informasjon for dette transportbehovet, kan vi ikke behandle det videre.

### **Naturmangfoldloven**

#### *Kunnskapsgrunnlaget § 8*

Snøscooterkjøring på snødekt mark vil ikke medføre skader på terrenget. Snøscooterkjøring kan både forstyrre dyrelivet og være til sjenanse for andre brukere av utmarka. Ut fra tidligere erfaring vil snøscooterkjøring til bruk i transport av ved fra tildelt vedblink forholdsvis nær vei ikke medføre for store forstyrrelser.

#### *Føre-var-prinsippet § 9*

Kommunen har etter vår vurdering tilstrekkelig kunnskap om konsekvenser for naturmangfoldet for å kunne ta en beslutning i saken. Dette så lenge søker/vedhogger har nødvendig informasjon fra grunneier om hvor hogst ikke må foregå med tanke på Miljøregistreringer i skogbruket.

#### *Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10*

Bruk av snøscooter for uttransport av ved nær vei og etter traktorveier vil ikke belaste området nevneverdig med motorferdsel. Belastningen på økosystemet vil bli mindre med uttransport av ved på snødekt mark enn på barmark.

#### *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11*

Kjøring med snøscooter på snødekt mark, fører normalt ikke til skade på terrenget.

#### *Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12*

Bruk av snøscooter til uttransport av hogd virke på snødekt mark vil være en driftsløsning som gir lite skade.

**Vedtak:**

1. Vedtaket er fattet med hjemmel i Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag 10. juni 1977 nr. 82, og Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag 1988-05-15 nr. 356. Søknader er vurdert etter Naturmangfoldlovens § 8 til 12.
2. Arve Jakobsen, Blåveislia 32, 7500 Stjørdal, gis herved følgende tillatelse:

<b>TYPE KJØRETØY:</b> <i>Snøscootere</i>	<b>REG. NR. :</b> <i>FR 3705</i>
<b>KJØRESTREKNING: FRA:</b> <i>Fra gnr 45, bnr 180</i>	<b>TIL:</b> <i>Vedblink i nærheten av Litfunnsjøvollen</i>
<b>TIDSPUNKT FOR KJØRINGEN:</b> <i>Tillatelsen gjelder for sesongen 2014</i> <i>Tillatelsen gjelder fra: d.d. – 30.04. 2014</i>	
<b>KJØRINGENS FORMÅL:</b> <i>Utkjøring av ved fra tildelt vedblink, 1 favn</i>	<b>TILLATELSE GITT ETTER FORSKRIFTENS §:</b> <i>§ 5 e.</i>
<b>VILKÅR:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Kjøring med snøscooter skal kun skje i forbindelse med hogst og transport av ved.</i></li> <li>• <i>Hogst ikke foregår i Miljøregistreringer i skogbruk.</i></li> <li>• <i>Området transport foregår gjennom er i et reinbeiteområde. Det skal utøves aktsomhet ved kjøring ovenfor rein og næringsutøvelse av reindrift. Ved motorisert ferdsel med rein i området skal det tas tilbørlig hensyn til dette.</i></li> </ul>	

**Søkeren plikter å gjøre seg kjent med følgende:**

1. Denne tillatelsen skal medbringes under kjøring og vises fram på forlangende. I tillegg skal førerkort medbringes og gyldig grunneiertillatelse
2. Tillatelsen gjelder bare den person (er) som har fått kjøretillatelsen, og kan ikke overdras til andre.
3. Tillatelsen gjelder kun motorferdsel til omsøkt formål, tidspunkt og strekning.

De som får kjøretillatelse plikter derfor å forholde seg til dette og ikke å kjøre flere turer enn det som er absolutt nødvendig for formålet.

Personer som får et visst antall turer til et omsøkt formål, skal føre kjørebok før den enkelte tur skal foretas. Kjøreboka skal medbringes på turen og fremvises på forlangende ved kontroll.

Misbruk kan føre til inndragelse av kjøretillatelsen avslag på senere søknader om kjøring, og erstatningsansvar ved kjøring som forårsaker skader, f.eks. på skog, plantefelt og vilt.

4. Kjøring skal alltid foregå etter den kortest mulige farbare og mest hensiktsmessige trase, og så skånsomt som mulig med hensyn til naturen og den øvrige ferdsel.

