



## Meråker kommune

Arkiv: K01  
 Arkivsaksnr: 2013/925-211  
 Saksbehandler: Anne Marie Haneborg

### Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Komite kommunal utvikling		

### Søknad om motorferdsel i utmark - Barmark diverse kjøretøy og helikopter - Oppsetting av anneks på Steinsdalen - AS Meraker Brug

Journalposter i sak

- 211 S Søknad om motorferdsel i utmark - Barmark diverse kjøretøy og helikopter - Oppsetting av anneks på Steinsdalen - AS Meraker Brug

#### Vedlegg:

Søknad om motorferdsel i utmark - AS Meraker Brug - Søknad datert 07.04.2014

Søknad om motorferdsel i utmark - Oppsetting av anneks på Steinsdalen - AS Meraker Brug - Kart

#### Rådmannens forslag til

#### Vedtak:

Med bakgrunn i FOR 1988 – 05 – 15 nr. 356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, med hjemmel i § 6, LOV 1977-06-10 nr. 82: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, med hjemmel i § 6, og med vurderinger i henhold til Naturmangfoldlovens § 8 – 12, imøtekommes søknaden fra AS Meraker Brug for følgende motorisert ferdsel i utmark mellom Litjvollen og Steinsdalen, samt helikoptertransport fra område Mårråkvollen til Steinsdalen, i perioden 20.05. 2014 – 30.09. 2014:

- 2 dager med helikoptertransport
- Kjøring med gravemaskin i to omganger
- Kjøring med traktor ved transport av tyngre utstyr og materialer
- Kjøring med beltekjøretøy i anleggsperioden, ved transport av tyngre utstyr og/eller hvis værforhold umuliggjør båttransport på Feren
- Kjøring med terrengmotersykkel i anleggsperioden hvis værforhold umuliggjør båttransport på Feren

Følgende vilkår settes:

- Tillatelsen skal medbringes under kjøring og vises fram på forlangende.

- Tillatelsen gjelder kun motorferdsel til omsøkt formål og strekning, og for angitt tidsperiode.
- Kjøringen skal foregå etter alt eksisterende traktorvei og gamle driftsveger og så skånsomt som mulig med hensyn til natur og den øvrige ferdselen.
- Motorisert ferdsel i utmark for transport av arbeidsfolk og lettere utstyr skal kun skje når værforholdene ikke tillater båttrafikk på Feren.
- Feren Reinbeitedistrikt varsles om datoer for helikoptertransport i forkant

Det vises til avsnittet vurdering for begrunnelse for vedtaket.

## Saksopplysninger

Meråker kommune har mottatt søknad om motorferdsel i utmark, barmark datert 07.04. 2014 fra AS Meraker Brug. Søknaden gjelder tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med oppsetting av anneks på Steinsdalen. Annekset er tillatt oppsatt av Meråker kommune i henhold til vedtak 126/14.

Kjøretøy det søkes om motorferdsel i utmark for er:

- Inntil 2 dager med helikoptertransport
- Kjøring med gravemaskin i to omganger
- Kjøring med beltekjøretøy i anleggsperioden
- Kjøring med terrengmotorsykkkel i anleggsperioden
- Kjøring med traktor

Helikopter skal brukes til transport av betong og eventuelt hytteelementer. Gravemaskin skal benyttes i forbindelse med grunnarbeid, oppsetting og diverse opprydding. Beltekjøretøy, traktor og terrengmotorsykkkel skal benyttes til frakt av utstyr og arbeidsfolk.

I henhold til opplysning om kjøretrase for motorkjøretøy gitt av AS Meraker Brug, vil kjøring foregå fra Litjvollen etter traktorvei til Oksvollen, så videre etter eldre driftsveger etter skogsdrift fram til Steinsdalen.

Helikopter omsøkes fra område Mårråkvollen til Steindalen.

Plan for å frakte inn hytteelementene er å bruke lekter.

Tidsrommet det søkes for er fra slutten av mai til utgangen av september.

Avstand fra Litjvollen til Steinsdalen målt på kart er ca 3,7 km.

Søker er selv grunneier i område hvor kjøring i utmark og landing er omsøkt.

## Vurdering

For at tillatelse skal gis etter § 6 i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, skal det foreligge særlige grunner. I motorferdselforskriftens § 6 heter det at det etter skriftlig søknad kan gis tillatelse til kjøring utover § 2 – 5 hvis:

- søker kan påvise et særlig behov
- behovet må ikke knyttes til turkjøring
- behovet ikke kan dekkes på annen måte
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum

Forskriftens § 6 skal praktiseres strengere ved barmarkskjøring enn for kjøring på vinterføre. Skal det gis dispensasjon for barmarkskjøring etter forskrift § 6, skal det skje etter en streng vurdering av vilkårene. Denne delen av søknaden må til politisk behandling.

For tillatelse etter § 6 i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov, eller med

hjemmel i loven, når særlige grunner foreligger. I henhold til delegasjonsreglementet i Meråker kommune, kan vedtak etter § 6 i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, fattes av fast ansatte tjenestemenn.

Kjøringen gjelder også transport av materiale, utstyr og arbeidsfolk på bakken. Kjøring skal følge gammel traktorvei fram til Oksvollen, videre derfra følge driftsveger etter tømmerdrift fram til Steinsdalen.

Helikopter skal benyttes til å transportere inn betong og eventuelt hytteelementer hvis lekertransport ikke lar seg utføre. Gravemaskin til grunnarbeid, oppsetting og opprydding. Traktor, beltekjøretøy (ATV med belter) og terrengmotersykel til inntransport av utstyr og arbeidsfolk.

Den omsøkte materialtransporten og innfrakt av teknisk utstyr tilfredsstillende vilkårene for at det skal kunne gis dispensasjon fra motorferdselsbestemmelsene. Det er ikke all transport som lar seg gjøre på vinterføre. Transporten er knyttet til grunneierens næringsvirksomhet, i dette tilfellet utmarksnæringa.

Annekset som skal settes opp ligger ca 30 m fra Feren (settes opp hvor det gamle stod). Flere steder i Feren er tilrettelagt og/eller fine forhold til å legge ut motorfartøy. Med den bakgrunn mener kommunen at transport av lettere utstyr og arbeidsfolk i utgangspunktet er unødvendig å utføre med traktor, beltekjøretøy (ATV med belter) og terrengmotersykel. Denne transporten kan løses ved bruk av båt under normale værforhold.

#### Vurdering etter Naturmangfoldloven § 8 – 12:

##### *Kunnskapsgrunnlaget § 8, Føre-var-prinsippet § 9*

Kommunen mener de har tilstrekkelig informasjon og kunnskap til å foreta vurdering i denne saken. Kjørtrase er ikke lagt i miljøfigurer eller naturtyper i utmarka. På Litjvollen er det en naturtyperegistrering, men her vil transport skje etter etablert vei/traktorvei.

##### *Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10*

Da kjøring skal foregå etter traktorvei og eldre driftsveger, vil det ikke medføre nye kjørespor i terrenget. Kjøring er omsøkt fra slutten av mai. I mai, juni yngler mange dyre- og fuglearter, og er på denne sårbare for forstyrrelser. Motorisert ferdsel i utmarka i denne perioden bør være minst mulig.

##### *Kostnad ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11:*

Hvis den motoriserte ferdsel i forbindelse med transport for oppsetting av annekset i Steinsdalen gir kjøreskader som medfører miljøforringelse, skal dette rettes opp og kostes av tiltakshaver. Da kjøring skal foregå etter traktorvei og eldre driftsveger, vil det være naturlig at definisjon på kjøreskader følger standard for bærekraftig skogbruk.

*Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12:* Bruk av helikopter til inntransport av betong og elementer er effektivt og gir ikke kjøreskader i terrenget. Transport etter traktor- og driftsveger med traktor, beltekjøretøy (ATV med belter) og terrengmotersykel, kan medføre skader, spesielt i perioder med mye nedbør. Av den grunn bør transport unngås i de våteste periodene, og det bør legges opp til færrest mulige turer.

Omsøkte transport skal foregå i område som ligger i Feren Reinbeitedistrikt, og det må derfor utvises hensyn til utøvelsen av reindriftsnæringa i området. Det forutsettes at tiltakshaver har den nødvendige dialog med reindriftsnæringa angående transportaktiviteten.

Meråker kommune minner også om at de som får kjøretillatelse, plikter derfor å forholde seg til vilkår som er knyttet til tillatelsen, herunder å ikke å kjøre flere turer enn det som er absolutt nødvendig for formålet.

Misbruk kan føre til inndragelse av kjøretillatelsen, avslag på senere søknader om kjøring, og erstatningsansvar ved kjøring som forårsaker skader, f.eks. på skog, plantefelt og vilt.

For straffeansvar vises til Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 12, "Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer denne lov eller forskrifter, regler eller vilkår, fastsatt med medhold i loven eller medvirker hertil straffes med bøter."

### **Konklusjon**

Med bakgrunn i FOR 1988 – 05 – 15 nr. 356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, med hjemmel i § 6, LOV 1977-06-10 nr. 82: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, med hjemmel i § 6, og med vurderinger i henhold til Naturmangfoldlovens § 8 – 12, imøtekommes søknaden fra AS Meraker Brug for følgende motorisert ferdsel i utmark i perioden 20.05. 2014 – 30.09. 2014:

- 2 dager med helikoptertransport
- Kjøring med gravemaskin i to omganger
- Kjøring med traktor ved transport av tyngre utstyr og materialer
- Kjøring med beltekjøretøy i anleggsperioden, ved transport av tyngre utstyr og/eller hvis værforhold umuliggjør båttransport på Feren
- Kjøring med terrengmotorsykkkel i anleggsperioden hvis værforhold umuliggjør båttransport på Feren

Det bør settes følgende vilkår:

- Tillatelsen skal medbringes under kjøring og vises fram på forlangende.
- Tillatelsen gjelder kun motorferdsel til omsøkt formål og strekning, og for angitt tidsperiode.
- Kjøring skal foregå etter alt eksisterende traktorvei og gamle driftsveger og så skånsomt som mulig med hensyn til natur og den øvrige ferdselen.
- Motorisert ferdsel i utmark for transport av arbeidsfolk og lettere utstyr skal kun skje når værforholdene ikke tillater båttrafikk på Feren.
- Feren Reinbeitedistrikt varsles om datoer for helikoptertransport i forkant